TOWN OF CARRBORO • NC

Encuesta sobre la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek - Español

El Plan Maestro Conceptual de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek, adoptado por el Ayuntamiento de Carrboro en 2009, contiene mejoramientos del corredor que se extiende a lo largo del arroyo Bolin Creek y el arroyo Jones Creek para permitir caminar y andar en bicicleta y aparatos con ruedas. Se incluyen etapas de actividad, priorización y establecimiento de fases del proyecto, estrategias de adquisición de tierras, y posibles recomendaciones de renovación. El corredor de estos segmentos de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek tiene una longitud aproximada de tres millas.

El Ayuntamiento de Carrboro invita a participar en un proceso de consideración del proyecto de Vía Verde del Arroyo Bolin Creek para reunir comentarios e ideas sobre opciones de trazado de los segmentos de la vía verde correspondientes a las fases 3 y 4.

Hay más información en http://carrboronc.gov/2762/Bolin-Creek-Greenway

1. ¿Qué tan importante es para usted la meta de construir más senderos en Carrboro?
   - ◯ Muy importante
   - ◯ Más o menos importante
   - ◯ No es importante

2. ¿Con qué frecuencia se desplaza usted por los senderos de Carrboro?
   - ◯ Nunca
   - ◯ Varias veces al año
   - ◯ Varias veces al mes
   - ◯ Varias veces a la semana

3. ¿Se desplaza o se ha desplazado usted por el corredor a lo largo del arroyo Bolin Creek?
   - ◯ Sí
   - ◯ No

4. ¿Cuáles son los factores más importantes que representan obstáculos para su capacidad de desplazarse por los senderos de Carrboro? (Marque todo lo que corresponda)
   - ☐ Falta de información sobre senderos locales
   - ☐ Falta de seguridad de los cruces de calle
   - ☐ Falta de interés
   - ☐ Falta de tiempo
   - ☐ Preocupaciones de seguridad personal

- ☐ Ubicación en propiedad privada
- ☐ Preocupaciones de accesibilidad
- ☐ Falta de conexiones
- ☐ Otros (especifique)

5. ¿Se desplazaría usted por los senderos con más frecuencia si pudiera llegar fácilmente a la entrada del sendero a pie, en bicicleta, o en auto, y estacionarse si fuera en auto?
   - ○ Sí
   - ○ No
   - ○ Ya tengo acceso a senderos

6. ¿Con qué fines se desplazaría usted por la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek en el futuro? (Marque por orden de preferencia
   - ☐ Buena forma física o recreación
   - ☐ Ir de un lugar a otro en Carrboro y Chapel Hill
   - ☐ Hacer vida social
   - ☐ Pasear al perro
   - ☐ Educación ambiental
   - ☐ Otros

7. ¿Qué actividades haría usted en la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek? (Marque todo lo que corresponda.)
   - ☐ Andar en bicicleta
   - ☐ Caminar
   - ☐ Correr o trotar
   - ☐ Andar con un cochecito
   - ☐ Andar en silla de ruedas
   - ☐ Hacer patinaje sobre ruedas
   - ☐ Otras (especifique)

8. ¿A qué lugares desearía usted llegar por sendero? (Marque todo lo que corresponda.)
   - ☐ Parque MLK
   - ☐ Parque Wilson
   - ☐ Parque Anderson
   - ☐ Otros parques de Carrboro
   - ☐ Centro de Carrboro
   - ☐ UNC
   - ☐ Bosque Carolina North Forest

- ☐ Escuelas de Chapel Hill-Carrboro
- ☐ Chapel Hill

9. ¿Cómo calificaría usted las condiciones ambientales actuales a lo largo del corredor del arroyo Bolin Creek?
   - ◯ Buenas
   - ◯ Regulares
   - ◯ Malas
   - ◯ No sé

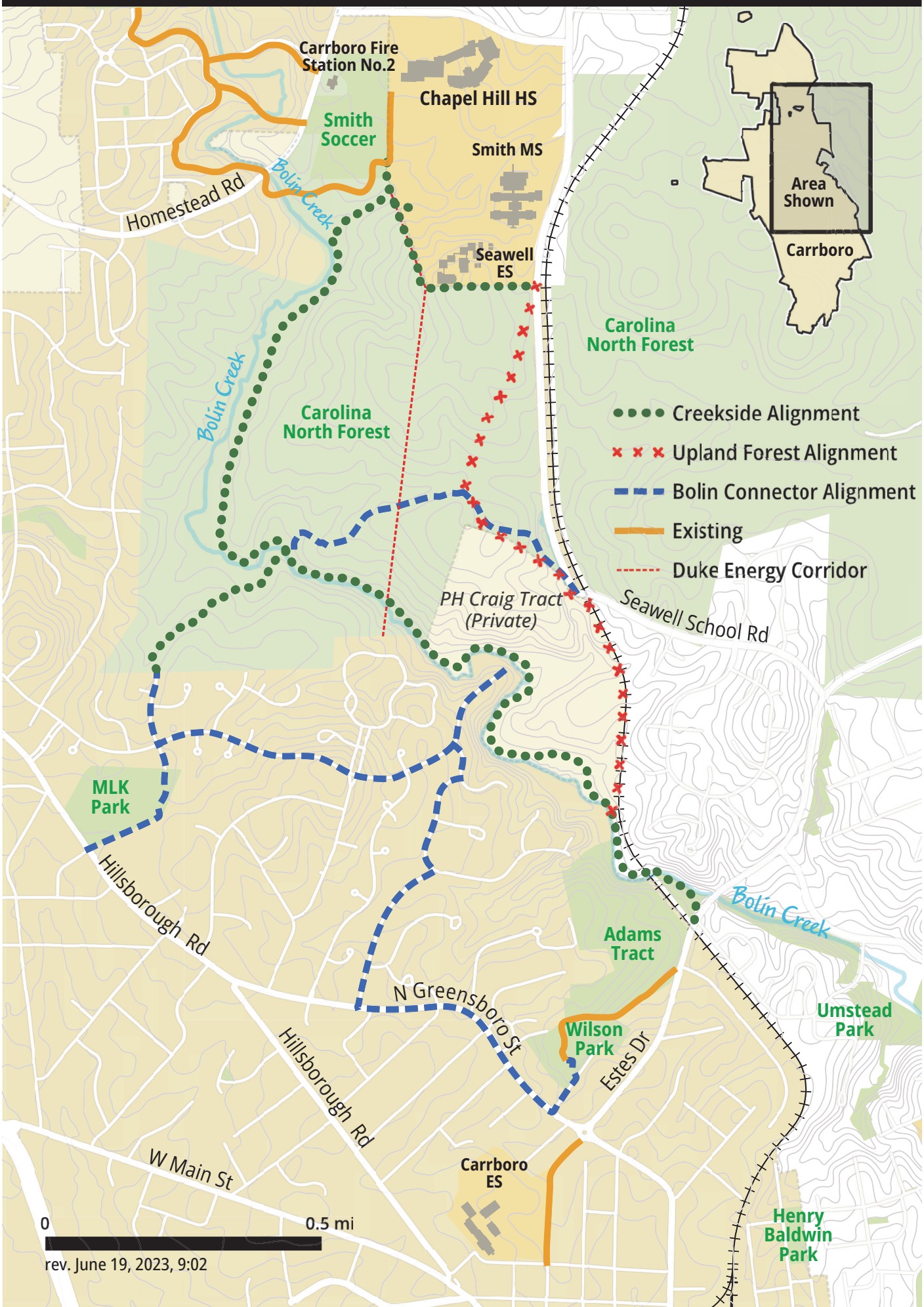
10. ¿Cómo calificaría usted su interés en mejorar las condiciones ambientales a lo largo del arroyo Bolin Creek?
    - ◯ Muy importante
    - ◯ Más o menos importante
    - ◯ No es importante

Estudie los trazados y responda --

El área de estudio (Plan Maestro Conceptual de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek) contiene segmentos de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek de una longitud de aproximadamente tres millas y cubre un área de casi 400 acres. El área de planificación comienza en la calle Estes Drive Extension y sigue el arroyo hacia el norte a través del bosque Carolina North Forest hasta llegar a la calle Homestead Road.

Bolin Creek Greenway

Trail Alignment Options



La empresa Greenways Incorporated, que preparó el Plan Conceptual de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek en 2009, declaró que el objetivo de preparar diferentes trazados de senderos era ofrecerle al público opciones claramente diferentes para determinar las necesidades, las preferencias, los orígenes y las designaciones de los usuarios. Recuerde que el plan no se ha actualizado desde 2009, y que algunos de los mapas muestran condiciones e instalaciones que se han establecido desde entonces y que pueden afectar las consideraciones de diseño de las opciones que se muestran.

Las opciones de trazado son las siguientes:

- **Trazado Creekside.** El diseño propuesto para la vía verde, recomendado en el Plan Maestro Conceptual de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek, es de aproximadamente dos millas de sendero cerca del arroyo Bolin Creek, que se extiende desde Estes Drive hasta Homestead Road. Este se calificó de "trazado preferido" en el borrador final del plan y se describió como óptimo en términos de servir a la mayor cantidad de vecindarios a lo largo del corredor y ofrecer la mayor cantidad de opciones de acceso al sendero.

- **Trazado Upland Forest.** Opción de vía verde fuera de la planicie de inundación que dirigiría a los usuarios a la calle Seawell School Road. Esta ruta aprovecha corredores de senderos actuales cuyo ancho varía de 18 pulgadas a 15 pies. Algunas de las limitaciones de este trazado son topografía empinada, mayores costos de ingeniería y posibles limitaciones de accesibilidad conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA).

- **Trazado conector Bolin**. Esta ruta se conectaría a pistas de ciclismo propuestas y actuales. El trazado fue propuesto para crear el concepto de “calles completas”. Entre las complicaciones de esta opción se encuentra el hecho de que, durante el proceso de consideración del proyecto en 2009, muchos padres expresaron que deseaban una ruta de ciclismo fuera de las calles para que sus hijos anduvieran en bicicleta con seguridad. Además, hacer conexiones de senderos rentables desde Estes Drive hasta Homestead Road presenta limitaciones de ingeniería.

11. ¿Cuál es su trazado de sendero preferido?
    - ◯ Trazado Creekside
    - ◯ Trazado Upland Forest
    - ◯ Trazado conector Bolin
    - ◯ Otro (especifique)

12. ¿Hay otras conexiones a lo largo del corredor del arroyo Bolin Creek que usted desearía que se construyeran y que no se han mostrado?
    - ◯ No, ya se han hecho suficientes conexiones
    - ◯ Hay demasiadas conexiones
    - ◯ Sí, desearía que se construyeran las siguientes conexiones adicionales

13. ¿Cuál es la principal razón por la cual usted se desplaza por el corredor a lo largo del arroyo Bolin Creek? (Marque todo lo que corresponda.)
    - ☐ Buena forma física o recreación
    - ☐ Ir de un lugar a otro
    - ☐ Hacer vida social
    - ☐ Pasear al perro
    - ☐ Educación ambiental
    - ☐ Meditación o respiro

14. ¿Apoya usted el Plan Maestro Conceptual de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek?
    - ○ Sí
    - ○ No
    - ○ Si respondió "no" a la pregunta anterior, especifique la razón:

15. Los objetivos del proyecto Vía Verde del Arroyo Bolin Creek propuesto son 1) proteger y mejorar la calidad del agua a lo largo de los arroyos Bolin Creek y Jones Creek; 2) establecer conexiones no motorizadas seguras y accesibles para varios usos a lo largo del corredor; y 3) mejorar y conservar el recurso recreativo que hay a lo largo del arroyo Bolin Creek. Según lo que usted entiende del proyecto, ¿se están cumpliendo estos objetivos? (Seleccione una opción.)
    - ○ Sí
    - ○ No sé
    - ○ No (explique)

16. ¿Participó usted en el desarrollo del Plan Maestro Conceptual de la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek en 2009 asistiendo a talleres, respondiendo encuestas u ofreciendo información a la entonces Junta de Concejales de Carrboro?
    - ○ Sí
    - ○ No

17. ¿Desea usted hacer algún otro comentario?

* 18. ¿Cuál es su código postal?

- ◯ 27510
- ◯ 27516
- ◯ 27514
- ◯ Otro (especifique)

[ ]

* 19. ¿Cuál es la intersección más cercana a su domicilio?

[ ]

TOWN OF CARRBORO • NC

Encuesta sobre la Vía Verde del Arroyo Bolin Creek - Español

Acerca de usted

Dar los siguientes datos demográficos es completamente voluntario pero se solicita para garantizar la representación de todos los puntos de diversidad y grupos raciales y étnicos.

20. ¿Dónde vive?
    - ☐ Vivo en Carrboro
    - ☐ Trabajo en Carrboro
    - ☐ Soy dueño de un comercio en Carrboro
    - ☐ Soy estudiante de un establecimiento educacional que queda en Carrboro o cerca de Carrboro
    - ☐ Vivo en el Área de Transición del Norte, Área de Jurisdicción Extraterritorial
    - ☐ Vivo en otro lugar (especifique)

21. ¿Cuánto tiempo hace que vive en Carrboro o sus alrededores?
    - ○ Menos de 6 meses
    - ○ 6 meses
    - ○ 5 años
    - ○ Entre 6 y 10 años
    - ○ Entre 11 y 20 años
    - ○ 20 años
    - ○ No se aplica

22. ¿Qué edad tiene usted?
    - ○ Menos de 18 años
    - ○ Entre 18 y 24
    - ○ Entre 25 y 34
    - ○ Entre 35 y 44
    - ○ Entre 45 y 54
    - ○ Entre 55 y 64
    - ○ Entre 65 y 74
    - ○ Más de 75

23. Género

- ◯ Masculino
- ◯ Femenino
- ◯ Otro (especifique)

24. ¿Qué raza o etnicidad lo describe mejor a usted? (Escoja solo una.)
    - ◯ Indio americano / Nativo de Alaska
    - ◯ Asiático / Isleño del Pacífico
    - ◯ Negro / Afroestadounidense
    - ◯ Hispano / Latino
    - ◯ Blanco / Caucásico
    - ◯ Varias etnicidades / Otra (especifique)

25. ¿Cuál es el idioma principal que se habla en su casa?
    - ◯ Inglés
    - ◯ Español
    - ◯ Birmano
    - ◯ Karen
    - ◯ Coreano
    - ◯ Chino
    - ◯ Otros (especifique)

26. ¿Cómo supo de este proyecto?
    - ☐ De boca en boca
    - ☐ Sitio web del Ayuntamiento de Carrboro
    - ☐ Letreros al aire libre
    - ☐ Medios tradicionales
    - ☐ Folleto de Recreación y Parques
    - ☐ Redes sociales del Ayuntamiento de Carrboro
    - ☐ Asociaciones de vecinos
    - ☐ Nextdoor
    - ☐ Suscripción de correo electrónico del Ayuntamiento
    - ☐ Grupos y blogs de la comunidad
    - ☐ Quiosco de información al aire libre
    - ☐ Folletos o panfletos producidos por el gobierno local
    - ☐ Radio WCOM
    - ☐ Canal de cable del gobierno de Carrboro

☐ Otro medio (especifique)

Gracias por su participación.